







Prüfpunkte	Details	Darauf ist zu achten Prüfpunkte, regelmässig kontrollieren und Mängel beheben	Vorschrift 	Sicherheit 	Nutzen 	Bemerkung
Reflektoren	Weiss vorne	Müssen sauber sein.	X	X		Normalerweise in Lichtanlage integriert.
	Rot hinten	Müssen sauber sein.	X	X		Normalerweise in Lichtanlage integriert.
	Pedalreflektoren	Bei Alltagsvelos obligatorisch	X	X		
	In Reifen integriert	Müssen sauber sein.		X		Eher bei hochwertigen Reifen vorhanden.
	Speichenreflektoren	Müssen fest sitzen.		X		Kostet wenig, bringt viel Sicherheit.
Beleuchtung	Fix mit Nabendynamo oder Batteriebeleuchtung	<ul style="list-style-type: none"> Nur nachts und bei Dämmerung erforderlich. Oft auf Funktion kontrollieren. 	X	X	X	<ul style="list-style-type: none"> Naben-Dynamos funktionieren, sobald das Rad sich dreht. Bei Batteriebeleuchtung auf gute Ladung der Batterie achten.
Bremsen	Vorne	Rad muss beim Schieben blockieren („S Wibli“)	X	X	X	Klötze oder Bremsbacken regelmässig kontrollieren. Auf Felgenverschleiss achten.
	Hinten	Rad muss beim Schieben blockieren („Schlider“)	X	X	X	Klötze oder Bremsbacken regelmässig kontrollieren. Auf Felgenverschleiss achten.
	Position	Gut greifbar, in Verlängerung zum Arm		X	X	Kann mit Inbus-Schlüssel oder Bike-Tool eingestellt werden.
	Rücktritts-Bremse	Vorderbremse links montieren		X	X	So gewöhnt sich das Kind daran: Links = Vorderbremse.

Prüfpunkte	Details	Darauf ist zu achten Prüfpunkte, regelmässig kontrollieren und Mängel beheben	Vorschrift 	Sicherheit 	Nutzen 	Bemerkung
Reifen	Profil	<ul style="list-style-type: none"> Keine Karkasse (Stoff) sichtbar Profil gleichmässig vorhanden 	X	X	X	Idealerweise mit Pannenschutz. Für Strasse feines Profil wählen.
	Gut gepumpt	<ul style="list-style-type: none"> Bei Alltagsvelos ca. 3 bar Bei MTB ca. 2 bar Oft kontrollieren. 		X	X	Je breiter der Reifen, desto weniger hoch der Luftdruck. Genug Luft verhindert Pannen und verringert den Rollwiderstand.
Räder	Runder Lauf	<ul style="list-style-type: none"> Kein Seitenschlag („Ahti“) Kein Höhenschlag („Zwetschge“) 			X	Zentrierung für Laien schwierig. Durch Fachperson erledigen lassen.
Rahmengrösse	Zu Körpergrösse passend	Man muss bequem auf dem Velo in der bevorzugten Position sitzen können.		X	X	Eher zu klein als zu gross wählen. Velos wachsen nur beschränkt mit.
Sattelhöhe	Anfänger / Kinder bis ca. 12	Mit beiden Füessen gleichzeitig Boden berühren möglich.		X	X	Gibt Sicherheit und verhindert Stürze.
	Fortgeschrittene	Bei Ferse auf dem Pedal und Sitzen auf dem Sattel, muss man das Bein strecken können.		X	X	Schnellspanner empfehlenswert, damit Sattelhöhe immer optimiert werden kann (Schuhe, Wachstum).
Glocke	Nicht mehr vorgeschrieben, aber sinnvoll	So kann man sich am besten bemerkbar machen.		X	X	Hupen ist nicht erlaubt.
Antrieb	Auf guten Zustand achten	Kurbel, Kette und Ritzel regelmässig reinigen und ölen.			X	Schaltung idealerweise durch Fachmann kontrollieren und einstellen lassen.
Individuelles	Schloss, Kleber Gepäckzubehör	Darf beim Fahren nicht behindern. Auf Gewicht achten.			X	Macht aus dem Velo DEIN Velo, Du hast lange Freude daran und fährst gerne.